

Protokol
stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019

Číslo protokolu: TOK1694/2024
Dátum: 20.5.2024
Komunikácia: Lokalita Magurská

Komisia:
Predseda komisie: Ing. Milan Chorvatovič

Členovia: Ing. Milan Ozdinec
Ing. Viera Fircová
Ing. Martin Snopko
Vladimír Bállek

Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií je vypracovaný komisiou v súlade s metodikou definovanou TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019.

Pre stanovenie tried boli na ulici vybrané úseky komunikácie kde je skladba častí komunikácie charakteristická pre jednotlivé úseky ulice. Rozmery a priestorové usporiadanie skladieb vychádza z výkresovej dokumentácie.

Upozornenie:

Tento dokument slúži výhradne pre vypracovanie svetelnotechnických výpočtov verejného osvetlenia riešenej oblasti v rozsahu projektu.

Zoznam príloh: Príloha M
Príloha P

**Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019**

TOK1694/2024				Príloha	M		
Stanovenie tried osvetlenia pre ulicu komunikáciu:						Magurská	Krivánska
Trieda komunikácie						MK	MK
Dĺžka komunikácie						139	582
Označenie						V1	V3
Parameter	Možnosti	Popis		Váňová hodnota V_w		Stanovená váňová hodnota V_w	Stanovená váňová hodnota V_w
Maximálna projektovaná rýchlosť	Veľmi vysoká	$v \geq 100\text{km/h}$		2		-1	-1
	Vysoká	$70 < v < 100\text{km/h}$		1			
	Stredná	$40 < v \leq 70\text{km/h}$		-1			
	Nízka	$v \leq 40\text{km/h}$		-2			
Objem dopravy		Diaľnica, rýchlostná cesta, cesty s viacerými jazdnými pruhmi	Cesta s jedným jazdným pruhom			0	-1
	Vysoký	> 65 % maximálnej kapacity	> 45 % maximálnej kapacity	1			
	Stredný	35 % až 65 % maximálnej kapacity	15 % až 45 % maximálnej kapacity	0			
	Nízky	< 35 % maximálnej kapacity	< 15 % maximálnej kapacity	-1			
Zloženie dopravy	Zmiešané s vysokým % nemotorizovaných členov			2		1	1
	Zmiešané			1			
	Len motorizované			0			
Smerové rozdelenie komunikácie	Nie			1		0	1
	Áno			0			
Hustota križovatiek		Počet na km	Mimoúrovňové križovatky, vzdialenosť medzi mostami v km			0	0
	Vysoká	> 3	< 3	1			
	Stredná	≤ 3	≥ 3	0			
Parkujúce vozidlá	Prítomné			1		1	1
	Neprítomné			0			
Jas okolia	Vysoký	Výklady obchodov, reklama, športoviská, staničné priestranstvá		1		0	0
	Stredný	Normálna situácia		0			
	Nízky			-1			
Obťažnosť jazdného úkonu	Veľmi vysoká			2		0	0
	Vysoká			1			
	Nízka			0			
					Suma V_w	1	1
					Trieda osvetlenia	M5	M5

Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201 a STN EN 13201

TOK1694/2024				Príloha P			
Stanovenie tried osvetlenia pre ulicu komunikáciu:				Magurská Chodník	Krivánska Chodník	Jelšovský hájik Chodník	Cyklistický chodník
Označenie				CH1	CH2	CH3	CY1
Parameter	Možnosti	Popis	Váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w
Cestovná rýchlosť	nízka	$v \leq 40\text{km/h}$	1	0	0	1	1
	veľmi nízka, chôdza	rýchlosť chôdze	0				
Hustota premávky	rušná		1	0	0	-1	0
	normálna		0				
	pokojná		-1				
Zloženie premávky	chodci, cyklisti a motorizovaná doprava		2	0	0	0	0
	chodci a motorizovaná doprava		1				
	len chodci a cyklisti		1				
	len chodci		0				
	len cyklisti		0				
Parkujúce vozidlá	áno		1	1	1	0	0
	nie		0				
Úroveň jasu okolia	vysoká	obchodné výklady, reklama, výrazy, športoviská, staničné priestory, skladové priestory	1	0	0	-1	0
	mierna	normálna situácia	0				
	nízka		-1				
Rozpoznávanie tváre	nevyhnutné		dodatočné požiadavky	0	0	1	0
	zbytočné						
Suma V_w				1	1	0	1
Trieda osvetlenia				P5	P5	P6	P5